

## Frederico Guimarães Cardoso

---

**De:** DIEGO NUNES <diego.nunes@stellantis.com>  
**Enviado em:** terça-feira, 28 de novembro de 2023 17:37  
**Para:** Compras MinC  
**Cc:** moacir.mossadi@gmail.com  
**Assunto:** RE: JIMPUGNAÇÃO - PREGÃO ELETRÔNICO SRP nº 11/2023 - MINISTÉRIO DA CULTURA

**Sinalizador de acompanhamento:**

Flag for follow up

**Status do sinalizador:**

Sinalizada

FAVOR ACUSAR O RECEBIMENTO

Brasília, 28 de novembro de 2023.

AO MINISTÉRIO DA CULTURA

Pregoeiro( a ) titular .

**REF : PREGÃO ELETRÔNICO SRP nº 11/2023**

**OBJETO: Aquisição de veículos automotores tipo furgão.**

Prezado Sr.( a ) Pregoeiro ( a )

**FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. (“Fiat”)**, sociedade limitada com sede na Avenida Contorno, nº 3.455, no Município de Betim, no Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ/MF sob nº 16.701.716/0001-56, neste ato representada por seu procurador, vem, respeitosamente, à presença de V.Sa., nos termos do item 24 do Edital de Pregão Eletrônico Nº 11/2023 (“Edital” ou “Instrumento Convocatório”), tempestivamente, apresentar **PEDIDO DE IMPUGNAÇÃO** ao Edital, requerendo que V.Sa. receba, processe e delibere sobre a presente, prolatando, tempestiva e motivadamente, decisão quanto aos pedidos abaixo, pelas razões de fato e de direito a seguir detalhadamente expostas.

### DOS FATOS

O Ministério da Cultura, instaurou o Pregão Eletrônico nº 11/2023 – que tem por objeto a aquisição de veículos automotores tipo furgão adaptados, conforme especificações e condições estabelecidas no termo de referência constante do Edital.

Ocorre que, analisando os termos do ato convocatório, a impugnante constatou que o referido edital padece de vícios, que caso não sejam afastados, impedirão a participação de potenciais interessados, o que comprometerá diretamente o princípio licitatório da ampla competitividade e prejudicará o próprio ente licitador na obtenção da proposta mais vantajosa, além de macular a validade de todo o procedimento, conforme se passa a demonstrar.

### DO PEDIDO

**1.Sobre a altura do objeto licitado, o TR do Edital, indica que:**

“Comprimento/altura: 5.00mm (mínimo)/ 2.800mm (mínimo)”

Com intuito de participarmos com o modelo produzido por esta montadora, solicitamos a alteração abaixo, acreditamos que o mais importante é a altura interna, que é indicada por este licitador que é de no mínimo 1.800 mm.

Isto posto, solicitamos a alteração a seguir: Comprimento/altura: 5.00mm (mínimo)/ 2.522 mm (mínimo).

**2. Com relação a potência do objeto licitado, o TR do Edital, indica que:**

“Potência cv/rpm: 170cv/3500rpm (ou mais)”

Tal exigência impede a participação de pelo menos 3 modelos disponíveis no mercado de participarem do certame licitatório.

Dito isto, solicitamos a seguinte alteração: Potência cv/rpm: 140cv/3500rpm (ou mais)

**3. No que tange a tração do objeto licitado, o TR do Edital, indica que:**

“Tração: Traseira”

Ao limite, esta característica reduz a participação no processo a apenas duas marcas presentes no mercado, sendo elas Iveco e Mercedes Benz, deixando de fora pelo menos outras 04 (quatro) marcas, frustrando de forma irremediável o caráter competitivo do certame.

Com intuito de um maior número de concorrentes no processo, sugerimos o que segue: Tração: Traseira ou dianteira.

Tal alteração propiciará que fabricantes de veículos tração traseira e dianteira participem do certame licitatório. Ampliando drasticamente a quantidade de fornecedores elegíveis.

**4. No que se refereo sistema anti-capotamento do objeto licitado, o TR do Edital, indica que:**

“Controle eletrônico anti-capotamento”

Existem outros dispositivos de segurança que propiciam características tecnológicas semelhantes ao Controle eletrônico anti-capotamento, isto posto, gostaríamos que em substituição ao item acima, fosse aceito por está egrégia Comissão de Licitação: Controle adaptativo de carga, corretor de frenagem e controle anti derrapagem.

Ora, é importante destacar que as exigências acima, impedem, que pelo menos que quatro marcas participem do certame licitatório. Portanto, a manutenção de tais exigências eliminam do processo 3 competidores que fazem parte do grupo Stellantis, que é integrado por esta impugnante, além de pelo menos 1 marca da concorrência que também possui furgões com capacidade de carga maior que 1.200Kg.

Agradecemos desde já a atenção dispensada e nos colocamos a disposição para o esclarecimento de eventuais dúvidas, confiantes na justa decisão que irá certamente acatar nossos argumentos e pedidos aqui formalizados.

Atenciosamente,

Diego Nunes Mello  
Consultor de Vendas  
Mobile.: + 55 (61) 99694 - 3265